臺中市議會第一屆第五次 會提案

定期

~~臨時~~

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 編 號 | 字第 號 | 類 別 |  | 審查會別 | 委員會 |
| 提案人 | 陳清龍 | 連署人 | 吳顯森、段緯宇、賴義鍠。 | | |
|  |  | | |
|  |  | | |
| 案 由 | 建請研議跨區道路(豐原區中山路→潭子區中山路 | | | | |
| →北屯區北屯路→北區雙十路→中區建國路至臺中 | | | | |
| 火車站前) 統一更名「臺中大道」，俾利區域發展與 | | | | |
| 整合，並解決縣、市合併後一路多名案。 | | | | |
| 理 由 | 一、臺灣大道東起臺中火車站，西至臺中港區，行 | | | | |
| 經本市七個行政區，串聯多處社經發展重點， | | | | |
| 不僅作為都市行銷之亮點，更為都市建設健全 | | | | |
| 規劃之一重大里程碑。 | | | | |
| 二、未來「臺中大道」則將作為南北向發展軸線， | | | | |
| 北自前臺中縣府會所在地─豐原市區，向南延 | | | | |
| 伸串接潭子加工區、臺中生活圈二號線，北屯 | | | | |
| 區舊社公園、捷運G4出口、北屯兒童公園，北 | | | | |
| 區台中孔廟、臺中一中商圈及中正公園等，終 | | | | |
| 至台中火車站串接臺灣大道，除帶動城鄉均衡 | | | | |
| 發展，消弭縣市合併後產生之邊緣化問題，更 | | | | |
| 與臺灣大道交集織成臺中十字中軸，促使本市 | | | | |
| 都市規劃朝國際級都會規格邁進，帶動城市總 | | | | |
| 體行銷與產業繁榮。 | | | | |
| 三、另亦可評估：豐原區中山路→潭子區中山路→ | | | | |
| 北屯區北屯路→北區雙十路→中區建國路至臺 | | | | |
| 中火車站前→南區臺中路→大里區中興路→霧 | | | | |
| 峰區中正路，統一更名「臺中大道」，更收跨區 | | | | |
| 整合之效益。 | | | | |
| 辦 法 | 如案由 | | | | |
|  | | | | |
|  | | | | |
|  | | | | |

備註：(1)議員提案依本會議事規則規定應有三人以上之連署。

(2)請提案人及連署人簽名後提出。